



PROBLEMAS NO SISTEMA DE SUSPENSÃO

a) Problemas que pode apresentar uma esfera.

- Se a suspensão está dura, é consequência de que as esferas são antigas, e perderam pressão ou a membrana está rebentada. Se isto acontece, todo o nitrogénio vai ao circuito, pelo que deverá purgar o circuito ao substituir as esferas.
- Se a suspensão está suave demais, solta, fraca (sem amortização), é porque a válvula da esfera está avariada ou porque tem ar no circuito.

b) Problemas de outros elementos do sistema de suspensão e que afectam ao correcto funcionamento da esfera.

- Pode ter impurezas no circuito, que podem produzir anomalias na bomba de pressão, na suspensão, na direcção e no travão.
- O cilindro pode estar defeituoso, pode estar gripado (com lascas) ou com fuga de óleo.
- Os braços de suspensão traseiros podem não funcionar correctamente, derivando em que a suspensão traseira se torne dura. Se é a suspensão dianteira a que está dura, podem estar a falhar os trapézios dianteiros.
- Também pode ser um defeito dos correctores de altura.
- Erro da bomba de travão. Se este é o caso, a parte traseira do veículo baixa muito após estar estacionado um tempo.