



RECOMENDAÇÕES GERAIS

- Atenção às impurezas:

- Cada 30.000 km deve mudar-se o líquido hidráulico.
- Também deve limpar os filtros do depósito do líquido hidráulico.

- Devem mudar-se ao menos as 2 esferas do eixo, assim como o acumulador.

- Montar sempre a referência que corresponda à viatura. Duas esferas do mesmo tamanho e mesma pressão, são diferentes se tem uma referência diferente, pelo que o seu comportamento também é diferente.

- A junta tórica deve colocar-se no alojamento que existe no cilindro, não na rosca da esfera.

- Deve purgar o circuito sempre que mude qualquer esfera.