



INFORMAÇÃO TÉCNICA DA DIRECÇÃO

Como identificar problemas mecânicos que afectam ao bom funcionamento da direcção.

- Identificar as causas mecânicas;
 - Colocar o veículo sobre a plataforma de bolas ou cavaletes nos trapézios.
 - Com o motor parado, girar o volante nos dois sentidos várias vezes.
 - Se a direcção está dura, soltar as rótulas dos terminais da direcção.
- Verificações sem rótulas de direcção;
 - Se a direcção está suave, o canho ou os casquilhos estão bem, assim como a direcção.
 - Verificar também as rótulas dos trapézios, mexendo a roda no sentido direccional.
 - Por uma rótula da direcção. Se estiver dura, deverá substituir a rótula. Se funcionar correctamente, provar com a outra rótula.
 - Se a direcção está dura, tire a cruzeta do canho. Se continua dura, é o canha: o rolamento ou os casquilhos estão mal.

Problemas comuns a uma direcção assistida e a uma mecânica.

- A direcção está dura:
 - Rolamentos de agulhas ou casquilhos do canho defeituosos.
 - Cruzeta superior do canho, defeituoso.
 - Cruzeta inferior do canho, defeituosa.
 - Rótulas de direcção ou de trapézio, defeituosas.
 - Direcção mal nivelada.
 - Endurecimento por óxido.
- A direcção faz barulho:
 - Folga nos casquilhos.
 - Desajuste do ataque pinhão-cremalheira.
 - Terminais defeituosos.
 - Rótulas de direcção ou de trapézio, defeituosas.
 - Articulações elásticas em mal estado.



- Si existe folga no volante:
 - Cruzeta superior do canho, defeituosa.
 - Cruzeta inferior do canho, defeituosa.
 - Desajuste do ataque pinhão-cremalheira.
 - Rótulas de direcção defeituosas.

Problemas mais frequentes numa direcção assistida:

- Fugas de óleo:
 - Reténs defeituosos no distribuidor.
 - Juntas tóricas do distribuidor defeituosas.
 - Rotura do distribuidor.
 - Conexões de tubos defeituosas.
 - Reténs do cilindro defeituosos.
 - Juntas tóricas do cilindro defeituosas.
 - Rotura de carcaça.

- Direcção dura:

Por problemas no circuito hidráulico:

- Direcção defeituosa.
- Bomba defeituosa.
- Pressão de líquido baixa.
- Ar no circuito.
- Nível de óleo baixo.
- Líquido hidráulico sujo.
- Filtros sujos (=vazios de óleo).
- Tubagem afogada ou manguitos obstruídos.
- Comunicação entre ambos lados do cilindro.

Por possíveis causas mecânicas:

- A direcção foi obrigada (suporte deformado) ou sem calas de nivelamento.
- Rótulas de direcção ou de trapézios, endurecidas.
- Rolamentos de agulhas ou casquilhos do canho defeituosos.
- Correia da bomba sem tensão.
- Rumorosidade.

Barulho hidráulico ou turbulências:

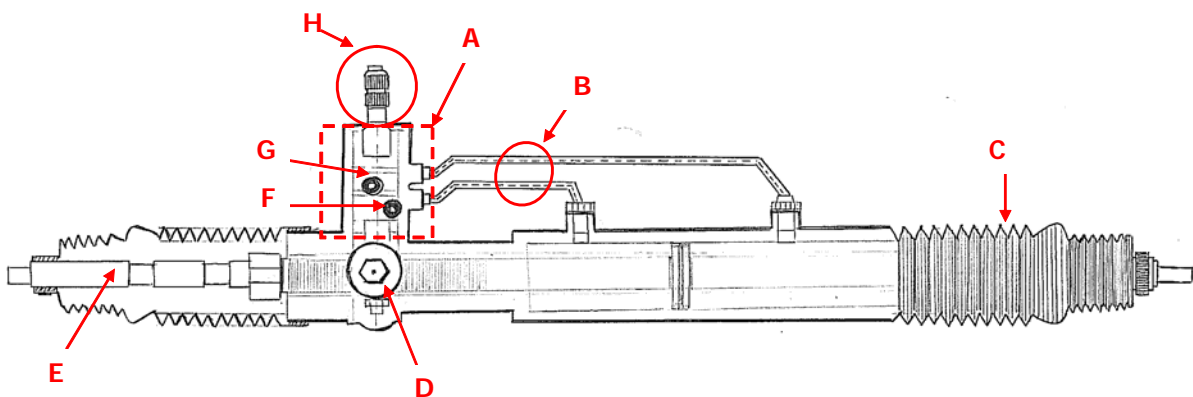
- Por borbulhas de ar.
- Por afogamento de algum tubo do circuito.




Rumorosidade anormal:

- Correia da polia sem tensão.
- Polia fraca ou danificada.
- Rolamentos e casquilhos da bomba deteriorados.

LIZARTE, S.A.

Gráfico direcção a cremallera assistida



			
A	DISTRIBUIDOR, ALOJAMIENTO PIÑÓN	PINION HOUSING	DISTRIBUTEUR, LOGEMENT PIGNON
B	TUBOS DIRECCIÓN	RACK TUBES	TUYAUX DIRECTION
C	FUELLE	BOOT	SOUFFLET
D	TETÓN	RACK TRACKING	PIECE POUR RÉGLAGE CREMAILLÈRE
E	RÓTULA AXIAL, TERMINAL	TIE-ROD	AXIALE
F	RACOR RETORNO DEPÓSITO	OUTLET CONNECTION	RACCORD SORTIE
G	RACOR PRESIÓN BOMBA	INLET CONNECTION	RACCORD RENTRÉE PRESSION
H	PIÑÓN	PINION	PIGNON