



SERVOTESTER

Il a été conçu pour tester les directions assistées et les pompes d'assistance sur le véhicule. Dans ce but, le SERVOTESTER doit être intercalé dans le système hydraulique dans un lieu facile d'accès.

Grâce à la soupape d'étranglement, il est possible de simuler l'action de la valve tiroir de la direction, et ainsi de tester le fonctionnement de la pompe. Le manomètre de basse et de haute pression sert à mesurer la pression de l'huile dans le circuit.

Le servotester a deux manomètres, une basse pression et une haute utilisée pour mesurer la pression d'huile du circuit. La basse pression est une clé utilisée pour le désactiver lors du test effectué en haute pression. Il a aussi un papillon, dont la fonction est de combler progressivement le circuit en augmentant la pression de celui-ci simulant l'action de la vanne de contrôle de la direction afin que vous puissiez vérifier le fonctionnement de la pompe

Comment connecter le servotester:

- Déconnecter le tube de sortie de pression de la pompe, et le connecter au tuyau de sortie du SERVOTESTER.
- Maintenant, connecter le tuyau de rentrée de pression du SERVOTESTER au raccord de sortie de pression de la pompe.
- Attendre que la température de l'huile du système hydraulique soit aux alentours de 50°C.
- Il faut tout d'abord tester la pompe. Après s'être assuré que la pompe fonctionne correctement, tester la direction.



TEST DE LA POMPE

Pendant que l'étrangleur se ferme, ne pas toucher le volant, car cela pourrait produire des pics de pression pouvant endommager la pompe ou le SERVOTESTER.

Test de basse pression: Ce test est complémentaire à celui de haute pression.

Sans exercer aucune action sur le volant, quel que soit le régime du moteur, **la pression doit être entre 3 et 10 bars, selon le modèle de la pompe.**

Au ralenti et avec l'étranglement ouvert, si la pression sur le manomètre de basse pression est trop haute, la valve tiroir est défectueuse ou peut présenter un étranglement ou une obstruction sur une partie du circuit. Il convient de continuer les tests.

Test de pression maximum:

Fermer le manomètre de basse pression. Au ralenti, faire rentrer lentement l'étrangleur jusqu'à ce que le manomètre de pression indique la pression nominale indiquée sur la plaque informative qui accompagne chaque pompe, et qui peut atteindre 60-150 bars selon le modèle.

L'écart maximum entre la pression nominale et la lecture sur le manomètre doit être d'environ 10%. **Si la pompe n'atteint pas les 60-150 bars (selon le modèle), c'est qu'elle ne marche pas.**

Il n'est pas conseillé de maintenir la pompe à cette pression maximum pendant plus de 5 secondes, afin d'éviter que les composants intérieurs de la pompe ne se détériorent.

Ouvrir à nouveau l'étrangleur.



TEST DE LA DIRECTION:

Pour que ce test soit fiable, il est nécessaire que la pompe fonctionne correctement.

Pour tester la direction, il faut tenir compte du fait que sur certains modèles, en particulier ceux du fabricant ZF, il est nécessaire de mettre des calages afin de limiter l'angle d'orientation de $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ de tour avant d'arriver au bout.

Test de pression maximum:

Fermer le manomètre de basse pression.

Tourner le volant à fond, à gauche et à droite, en le maintenant à fond pendant 5 secondes. La différence de pression entre les deux côtés ne doit pas être supérieure à 10% environ. Si elle l'est, c'est qu'il y a une fuite interne ou que la valve tiroir ne fonctionne pas correctement.

En tournant à fond la direction, la pression doit atteindre la valeur nominale indiquée pour chaque modèle. Si la pression est trop faible et a des oscillations de l'aiguille du manomètre, il se peut que la valve tiroir soit défectueuse ou qu'il y ait une fuite interne.

LIZARTE n'est pas responsable si le manomètre de basse pression est endommagé lors du test de haute pression, c'est pourquoi nous rappelons qu'il est indispensable de fermer le manomètre de basse pression avec la clé orange.

Voir le graphique sur la page suivante

SERVOTESTER

