



DESCRIPTION TECHNIQUE; DIRECTION ET POMPES D'ASSISTANCE

Précautions générales pour changer la pompe et la cremailière.

Chaque fois que vous remplacez la pompe ou la direction il faut changer l'huile. Il faut aussi faire attention au nettoyage du circuit.

Il est conseillé de ne pas utiliser de chiffons qui perdent des peluches ni enlever les bouchons de protections de la direction jusqu'au montage des tubes

Comment faire la vidange du circuit hydraulique constitué par la cremailière et la pompe.

Avec le moteur arrêté et l'huile à 50°C, nous faisons la vidange du circuit en détachant quelque tuyau. Si l'huile qui en sort est très sale, il faut absolument nettoyer le circuit.

Pour rendre plus facile la vidange, on tournera la cremailière de direction d'un côté à l'autre, très lentement, avec la voiture élevée.

Comment purger le circuit.

Il se fait normalement de manière automatique; le moteur au ralenti, pendant 2 ou 3 minutes, sans toucher le volant, en ajoutant de l'huile jusqu'au niveau.

Après, on tourne le volant plusieurs fois d'un côté à l'autre et on ajoute de l'huile jusqu'à que le niveau soit placé entre le MIN et le MAX.

Quelque fois, il faut purger le circuit à la main, en desserrant la sortie de pression de la pompe, ou la durite d'entrée de pression à la direction.