



COMO MUDAR AS ESFERAS DE SUSPENSÃO

a) Tirar a pressão.

- Com o motor em funcionamento.
- Situar a avalanche na posição superior e a continuação, na posição inferior.
- Parar o motor.
- Sair do automóvel e deixar a porta do condutor aberta.
- Soltar o parafuso da purga, NUNCA TIRÁ-LO, porque podemos perder bola de estanqueidade.
- Esperar a que o circuito perca a pressão.

b) Tirar as esferas.

- Depois de tirar a pressão ao circuito, devem poder soltar-se facilmente as esferas. No caso contrário, estarão ainda baixo pressão, pelo que deverá esperar um pouco mais até acabar a descompressão.
- Em alguns casos, a esfera vai enroscada num suporte de chapa
 - SC/MAC eixo traseiro (reguladores)
 - SC.CAR debaixo da caixa de velocidades
 - Se é assim, deve desencaixar o tubo de alimentação antes de desbloquear a esfera.

c) Pôr as esferas.

- As juntas e peças internas devem ser humedecidas com LHM.
- Deve substituir as juntas hidráulicas, pelas novas subministradas pela Lizarte.
- Não se esqueça de colocar a junta no seu alojamento no cilindro sobre o que enrosca a esfera; nunca coloque a junta na rosca da esfera nem enrosca-la ao cilindro.
- Encaixar o tubo se a esfera vai enroscada num suporte de chapa.

d) Purgue o circuito da suspensão.

- Encha até ao nível com óleo LHM.
- Pôr o motor em funcionamento.
- Soltar e apertar o parafuso de purga do conjuntor-disjuntor varias vezes.
- Colocar o mando de alturas na "ALTA".
- Verificar o nível de líquido LHM. Esperar a que tenha subido completamente.
- Completar o nível com o motor em funcionamento.
- Parar o motor.