



## RECOMENDACIONES GENERALES

- Ojo con las impurezas:
  - Cada 30.000 km se debe cambiar el líquido hidráulico.
  - También hay que limpiar los filtros del depósito del líquido hidráulico.
- Deben cambiarse al menos las 2 esferas del eje, así como el acumulador.
- Montar siempre la referencia que corresponda al vehículo. Dos esferas de igual tamaño e igual presión, son distintas si tienen distinta referencia, por lo que su comportamiento también es distinto.
- La junta tórica debe colocarse en el alojamiento que hay en el cilindro, no en la rosca de la esfera.
- Hay que purgar el circuito siempre que se cambie cualquier esfera.