



LIZARTE FRIO



Pasos antes de montar un compresor de aire acondicionado

Asegurémonos de que el compresor que vamos a montar es igual que el del vehículo.

1. **Reparar** el problema del circuito que ha provocado la avería del compresor antes de conectar el nuevo.
2. **Realizar** una limpieza del circuito de aire acondicionado, puentando las mangueras del filtro y **sustituyendo la válvula de expansión o el filtro** de expansión según sea el sistema (la limpieza del circuito se realizará con un disolvente adecuado y con la máquina apropiada, y siempre secando el circuito con nitrógeno líquido a alta presión).
3. Cambiar el filtro secador o acumulador.
4. Reponer la cantidad de aceite necesaria a cada elemento del circuito refrigerante: **50cc para condensador, 50cc para el evaporador, 10cc/m de manguera y 30-40cc para el filtro deshidratante o el acumulador**. De no reponer este aceite tras la limpieza del circuito el compresor de aire acondicionado se quedará sin aceite y se gripará. Este aceite debe de ser PAG o ESTER, compatible con el gas a utilizar. Aconsejamos utilizar el R134a. Una cosa es el aceite del compresor de aire acondicionado y otra el aceite del circuito: el aceite que llevan los compresores de Lizarte es sólo para él mismo (según especificaciones de cada fabricante de compresor original), por lo que es IMPRESCINDIBLE añadir las cantidades aquí especificadas.
5. **Amarrar** cada uno de los anclajes del compresor (ya sean de orejas, de anclaje directo o el utilizado por el sistema). A continuación y antes de ponerlo en funcionamiento, girar 10 ó 15 veces la tuerca del embrague del compresor para que el cierre del eje y otros componentes internos queden lubricados.
6. **Durante el montaje del nuevo compresor deberemos** cambiar la correa, usando los utilajes adecuados para su correcto tensado y comprobando la correcta alineación de la correa con las demás poleas del motor
7. **Comprobar** las binarias de presión así como los componentes eléctricos del sistema.
8. **Recargar** el sistema de aire acondicionado con la cantidad de refrigerante recomendado por el fabricante.

LIZARTE FRÍO ACONSEJA LA UTILIZACIÓN DE GAS R134a POR SER EL DE MÁS GARANTÍA

EI NO CUMPLIMIENTO DE ALGUNO DE ESTOS PASOS LLEVARÁ A LIZARTE FRÍO A LA ANULACIÓN AUTOMÁTICA DE LA GARANTÍA DE 2 AÑOS YA QUE ESTOS REQUISITOS SON INDISPENSABLES PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO