



LIZARTE FRIO



Passos antes de montar um compressor de ar condicionado

1. **Reparar** o problema do circuito que provocou a avaria do compressor antes de conectar o novo.

Assegure-se de que o compressor que vai montar é igual que o do veículo.

2. **Realizar** uma limpeza do circuito de ar condicionado, ponteando as mangueiras do filtro e **substituindo a válvula de expansão ou o filtro** de expansão conforme seja o sistema (a limpeza do circuito realizar-se-á com um dissolvente adequado e com a máquina apropriada, e sempre secando o circuito com nitrogénio líquido a alta pressão).

3. Mudar o filtro secador ou acumulador.

4. Repor a quantidade de óleo necessária a cada elemento do circuito refrigerante: **50cc para condensador, 50cc para o evaporador, 10cc/m de mangueira e 30-40cc para o filtro desidratante ou o acumulador**. Se não repor este óleo após à limpeza do circuito, o compressor de ar condicionado ficará sem óleo e gripará. Este óleo deve ser PAG ou ESTER, compatível com o gás a utilizar. Aconselhamos utilizar o R134a. O óleo do compressor de ar condicionado e o óleo do circuito têm tratamentos diferentes: o óleo que levam os compressores da Lizarte é só para si mesmo (conforme às especificações de cada fabricante de compressor original), por este motivo é IMPRESCINDÍVEL acrescentar as quantidades aqui especificadas.

5. **Amarrar** cada uma das ancoragens do compressor (bem sejam de orelhas, de anclagem directo ou o utilizado pelo sistema). A continuação e antes de pô-lo em funcionamento, girar 10 ou 15 vezes a porca da embraiagem do compressor para que o fecho do eixo e outros componentes internos fiquem lubrificados.

6. **Durante a montagem do novo compressor devemos** mudar a correia, utilizando as ferramentas adequadas para a sua correcta tensão e comprovando a adequada alienação da correia com o resto das polias do motor

7. **Comprovar** as binarias de pressão assim como os componentes eléctricos do sistema.

8. **Recarregar** o sistema de ar condicionado com a quantidade de refrigerante recomendado pelo fabricante.

LIZARTE FRIO ACONSELHA O USO DE GÁS R134a POR SER O DE MAIOR GARANTIA

EN NO CUMPLIMIENTO DE ALGUNO DE ESTOS PASOS LLEVARÁ A LIZARTE FRÍO A LA ANULACIÓN AUTOMÁTICA DE LA GARANTÍA DE 2 AÑOS YA QUE ESTOS REQUISITOS SON INDISPENSABLES PARA EL CORRECTO FUNCIONAMIENTO do SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO