



LIZARTE FRIO



Étapes à suivre avant de monter un compresseur à air conditionné

Assurons-nous que le compresseur que nous allons monter est identique à celui du véhicule.

1. Réparer le problème du circuit qui a causé la panne du compresseur avant de connecter le nouveau.
2. Effectuer un nettoyage du circuit à air conditionné en pontant les tuyaux du filtre et en remplaçant la soupape d'expansion ou le filtre d'expansion, suivant le système (le nettoyage du circuit sera dans tous les cas effectué avec un dissolvant et avec la machine appropriés, et toujours en séchant le circuit avec du nitrogène liquide à haute pression).
3. Changer le filtre de séchage ou accumulateur.
4. Rajouter la quantité d'huile nécessaire à chaque élément du circuit réfrigérant: 50cc pour condensateur, 50cc pour l'évaporateur, 10cc/m de tuyau et 30-40cc pour le filtre de séchage ou l'accumulateur. Si cette opération n'est pas effectuée après le nettoyage du circuit, le compresseur à air conditionné manquera d'huile et se grippera. L'huile utilisée doit être PAG ou ESTER, compatible avec le gaz qui va être utilisé. Nous recommandons le gaz R134a. L'huile du compresseur à air conditionné et l'huile du circuit sont deux choses différentes: l'huile utilisée par les compresseurs de Lizarte n'est destinée qu'à ce compresseur (suivant spécifications de chaque fabricant de compresseur original), c'est pourquoi il est INDISPENSABLE d'ajouter les quantités spécifiées ici.
5. Amarrer chaque ancrage du compresseur (qu'il soit à ailette, à ancrage direct ou celui utilisé par le système). Ensuite et avant de le mettre en marche, tourner 10 ou 15 fois l'écrou de l'embrayage du compresseur pour bien lubrifier la fermeture de l'axe et les autres éléments internes.
6. En cours de montage du nouveau compresseur, nous devons changer la courroie, en utilisant les outils adéquats pour la tendre correctement et en contrôlant l'alignement correct de la courroie avec les autres poulies du moteur
7. Vérifier les régulateurs de pression ou pressostats ainsi que les composants électriques du système.
8. Recharger le système d'air conditionné avec la quantité de réfrigérant recommandée par le fabricant.

LIZARTE FRÍO RECOMMANDE L'UTILISATION DU GAZ R134a POUR ÊTRE CELUI OFFRANT LA MEILLEURE GARANTIE

LE NON RESPECT D'UNE DE CES ÉTAPES OBLIGERA LIZARTE FRIO À ANNULER AUTOMATIQUEMENT LA GARANTIE DE 2 ANS, CES INSTRUCTIONS ÉTANT INDISPENSABLES AU FONCTIONNEMENT CORRECT DU SYSTÈME D'AIR CONDITIONNÉ



LIZARTE FRIO



NON-FULFILMENT OF ANY OF THESE INSTRUCTIONS MEANS THAT LIZARTE FRIO WILL CANCEL AUTOMATICALLY THE 2-YEAR GUARANTEE, SINCE THESE REQUIREMENTS ARE ESSENTIAL FOR THE CORRECT FUNCTIONING OF THE COMPRESSOR AND THE AIR-CONDITIONING SYSTEM.