



ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО РУЛЕВОМУ УПРАВЛЕНИЮ

Как определить механические проблемы, которые отражаются на корректном функционировании рулевого управления.

- Определить механические причины;
 - Установить автомобиль на шаровую платформу или эстакаду по трапециям.
 - При выключенном моторе несколько раз повернуть руль в обоих направлениях.
 - Если рулевое управление двигается туго, необходимо ослабить шаровые шарниры наконечников рулевых тяг.
- Проверка без шаровых шарниров;
 - Если рулевое управление двигается мягко, картер, хомут и рейка находятся в исправном состоянии.
 - Необходимо также проверить рулевые шарниры, поворачивая руль по направлению движения.
 - Установить один рулевой шарнир. Если рулевой механизм работает плохо, необходимо заменить его. Если работает нормально, установить другой шарнир.
 - Если рулевое управление двигается туго, снять крестовину с вала. Если управление остается тугим, проблема в вале: подшипник или втулка не работают должным образом.

Общие проблемы для рулевого управления с усилителем и механического рулевого управления.

- Тугое рулевое управление:
 - Игольчатые или шариковые подшипники вала неисправны.
 - Неисправна верхняя крестовина вала.
 - Неисправна нижняя крестовина вала.
 - Неисправность шаровых шарниров рулевой тяги или трапеции.
 - Рулевое управление плохо отрегулировано.
 - Происходит заедание из-за ржавчины.
- Шум рулевого управления:
 - Разболтанные подшипники.
 - Плохое соединение зубчатой рейки.
 - Неисправность клемм.
 - Неисправность шаровых шарниров рулевой тяги или трапеции.



LIZARTE



- Плохое состояние эластических соединений.
- Если увеличен люфт рулевого колеса:
 - Неисправна верхняя крестовина вала.
 - Неисправна нижняя крестовина вала.
 - Плохое соединение зубчатой рейки.
 - Неисправны шаровые шарниры рулевой тяги.

Частые проблемы рулевого управления с усилителем:

- Утечка масла:
 - Повреждение уплотнительных элементов зубчатой передачи.
 - Повреждение уплотнительных колец зубчатой передачи.
 - Повреждение корпуса зубчатой передачи.
 - Повреждение в соединении трубок.
 - Повреждение уплотнительных элементов цилиндра.
 - Повреждение уплотнительных колец цилиндра.
 - Разрыв каркаса.
- Тугое рулевое управление:

Проблемы с гидравлическим контуром:

- Повреждение рулевого управления.
- Повреждение насоса.
- Низкое давление жидкости.
- Наличие воздуха в контуре.
- Низкий уровень масла.
- Грязная гидравлическая жидкость.
- Загрязненные фильтры (= недостаточное количество масла).
- Передавлена трубка или засорены шланги.
- Проблема соединения между двумя сторонами цилиндра.



Возможные механические причины:

- Форсирование рулевого управления (повреждение опоры) или отсутствие регулировочных прокладок.
- Заедание шаровых шарниров рулевой тяги или трапеции.
- Игольчатые или шариковые подшипники вала неисправны.
- Ослаблен ремень насоса.
- Сильный шум.

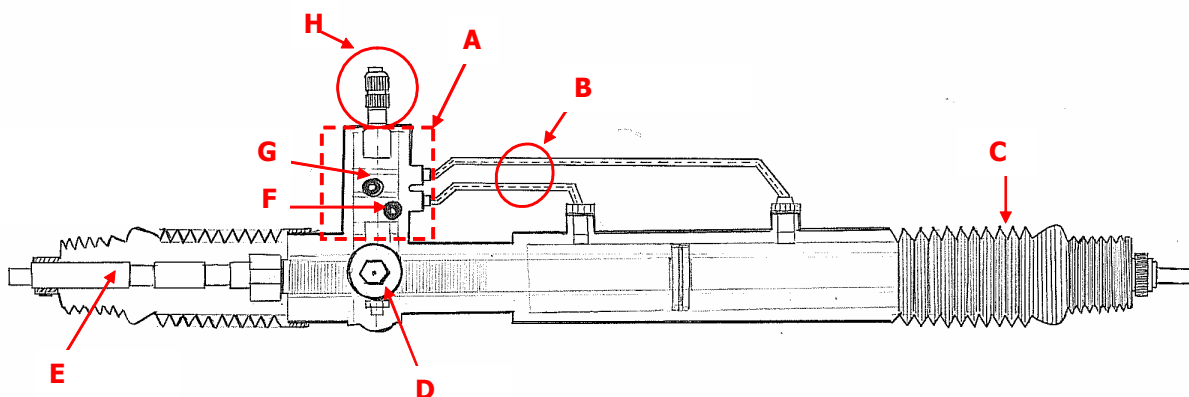
Гидравлический шум или турбулентность:

- Из-за наличия пузырьков воздуха.
- Из-за засорения одной из трубок контура.

Аномальный шум:

- Ослаблен ремень шкива.
- Ослабление или повреждение шкива.
- Износ подшипников или втулок насоса.

LIZARTE, S.A.
Gráfico dirección a cremallera asistida



A	DISTRIBUIDOR, ALOJAMIENTO PIÑÓN	PINION HOUSING	DISTRIBUTEUR, LOGEMENT PIGNON
B	TUBOS DIRECCIÓN	RACK TUBES	TUYAUX DIRECTION
C	FUELLE	BOOT	SOUFFLET
D	TETÓN	RACK TRACKING	PIÈCE POUR RÉGLAGE CREMAILLÈRE
E	RÓTULA AXIAL, TERMINAL	TIE-ROD	AXIALE
F	RACOR RETORNO DEPÓSITO	OUTLET CONNECTION	RACCORD SORTIE
G	RACOR PRESIÓN BOMBA	INLET CONNECTION	RACCORD RENTRÉE PRESSION
H	PIÑÓN	PINION	PIGNON



LIZARTE



- A- КОРПУС ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧИ
- B- ТРУБКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
- C- ЧЕХОЛ
- D- НАПРАВЛЯЮЩИЙ ВЫСТУП
- E- СОЕДИНИТЕЛЬНАЯ ТЯГА
- F-ВЫПУСКНОЙ ПАТРУБОК
- G- ВПУСКНОЙ ПАТРУБОК
- H- ЗУБЧАТЫЙ ВАЛ