



## BOMBAS DE ASSISTÊNCIA. CÂMBIO DA BOMBA

### Como mudar a bomba de assistência.

É importante medir a distância que existe entre a polia e o extremo do eixo com a finalidade de manter a mesma distância ao colocar a polia na nova bomba.

Para tirar a polia da bomba avariada utilizaremos um método ou outro dependendo do sistema de sujeição. Se a polia está aparafusada, ou segura mediante uma porca, é simples. Mas se está à pressão, deveremos ajudar-nos com uma prensa e um extractor. Nunca, nunca, utilizaremos uma fonte de calor intensa, como um maçarico, já que podemos danificar a polia.

Se a polia está à pressão, a LIZARTE subministra com cada bomba um kit para a sua montagem. Este kit está composto por uma arandela, um parafuso e uma porca. Antes de utilizá-lo, é preciso acrescentar óleo no interior da polia que desliza pelo eixo.

Quando tenha feito isto, enrosque até deixar a bomba à distância correcta.

Conectando o tubo do depósito de óleo à bomba, encheremos o circuito do óleo, girando a bomba manualmente até o óleo sair pelo orifício de saída.

A continuação, conectamos o tubo de pressão e montamos a correia à tensão adequada. Com o motor ao ralenti, manobramos lentamente desde um extremo ao outro, em ambos os sentidos, e enchemos o depósito.